

II.	3 axe		
1.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	146	254
2.	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	254	521
3.	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	521	676
4.	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	676	1042
5.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1042	1619
6.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1042	1619
7.	Masa de cel puțin 26 tone	1042	1619
III.	4 axe		
1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	676	685
2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	685	1070
3.	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1070	1700
4.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1700	2520
5.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1700	2520
6.	Masa de cel puțin 32 tone	1700	2520

art. 263, alin. (5) Cod fiscal

Comparații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)		
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	2+1 axe		
1.	Masa de cel puțin de 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2.	Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3.	Masa de cel puțin de 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	66
4.	Masa de cel puțin de 18 tone, dar mai mică de 20 tone	66	151
5.	Masa de cel puțin de 20 tone, dar mai mică de 22 tone	151	352
6.	Masa de cel puțin de 22 tone, dar mai mică de 23 tone	352	455
7.	Masa de cel puțin de 23 tone,	455	822